

COMPTE RENDU DE LA REUNION
« SECURISATION DANS LES TRANSPORTS EN COMMUN »

Date : jeudi 29 janvier 2015

Heure : 10h00

Lieu : Espace Solidarité

Etaient présents :

- ✓ Monsieur Alili – Principal Adjoint, collège E. Satie
- ✓ Monsieur Gagnic – Proviseur adjoint, lycée H. de Balzac
- ✓ Madame Breton – Commandant de police, Commissariat de police
- ✓ Monsieur Morel – Lieutenant, Commissariat de police
- ✓ Monsieur Nony – Délégué local sûreté, SNCF
- ✓ Monsieur Kachour – Conseiller municipal délégué à la prévention
- ✓ Mme Mesbah – Responsable du service Prévention
- ✓ Madame Maouedj – Parent d'élève élue, FCPE collège Satie / lycée Balzac
- ✓ Monsieur Teste – Responsable citoyenneté, SNCF

Etaient excusés :

- ✓ Monsieur Ménard – Responsable contrôle, CIF
- ✓ Madame Fouet – Responsable partenariat, CIF
- ✓ Monsieur Nahar – Principal adjoint, collège P. Langevin
- ✓ Madame Piémonté – Responsable gare de Mitry-Claye
- ✓ Madame Khadri – CPE, collège P. Langevin
- ✓ Monsieur Kaki – Directeur de la DLC
- ✓ Madame Hernandez – Commissaire de Police
- ✓ Madame Rey – CPE, collège E. Satie
- ✓ Monsieur Duhamel – Intervention dans les établissements scolaires, SNCF
- ✓ Monsieur Moreau – Responsable jeunesse

Absents :

- ✓ Monsieur Ghodbane – Directeur d'exploitation, CIF
- ✓ Monsieur Guyot – Responsable d'exploitation, TVF
- ✓ Monsieur Dumontier – Directeur, TVF
- ✓ Madame Tephaine – Dirigeant de proximité, SNCF
- ✓ Madame Dominguez – Responsable du service Transports et Déplacements
- ✓ Monsieur Damasco – Médiateur ligne B, PROMEVIL

Monsieur Kachour :

Il accueille les participants et leur adresse les vœux de la municipalité. Il excuse Madame Margaté qui n'a pu se rendre disponible et propose l'ordre du jour suivant :

- tour de table afin de dresser un constat de la situation relative aux transports sur les trajets traversant la commune et leurs abords,
- point sur le projet « concours d'affiches »,
- question de la fréquence de ce groupe de travail dans les mois à venir.

Madame Mesbah :

Elle introduit la discussion sur la nette diminution des faits constatés, cette évolution étant très certainement liée au travail réalisé par ce groupe depuis plusieurs mois.

Il y a peu ou moins de faits alarmants. Une fréquence de rencontre semestrielle serait suffisante afin de faire un point et de croiser les informations de tous les partenaires de ce groupe de travail.

Monsieur Gragnic :

Il souscrit à la proposition faite par Mme Mesbah.

Par ailleurs, selon les dires des élèves qui empruntent la ligne TVF, les chauffeurs omettent de s'arrêter afin de les déposer au lycée.

Les élèves font également remonter que certains chauffeurs portent casques et oreillettes en conduisant

De nombreux lycéens sont contraints de rentrer chez eux à pied et donc d'emprunter la RD 212. En cause la fréquence des bus. Plutôt que d'attendre, ils préfèrent faire le trajet à pied. Ce tronçon est particulièrement dangereux. Il serait donc judicieux de mettre à l'étude un projet de création de pistes piétonnes et/ou cyclables afin de sécuriser leurs déplacements.

Monsieur Kachour :

La municipalité a en effet engagé un projet de liaison douce sur la ville et peut faire remonter l'information au Conseil Général qui administre cet axe de circulation.

Monsieur Gragnic :

On constate une augmentation de la population lycéenne. Une dixième classe de seconde sera ouverte l'an prochain. En novembre, 1350 élèves étaient comptabilisés. À la rentrée 2015, ils seront 1400.

Ce chiffre pourrait avoisiner les 1500 élèves dans un an.

Concernant les transports, il y a un problème de cadence et d'horaire. La sortie des élèves se fait à 16h15 or le bus passe à 16h12 puis 16h42. A cela s'ajoute l'absence d'abris bus sur la route de Claye et de dépose en gare routière.

Ces difficultés concernent davantage les élèves venant de Claye-Souilly et ses alentours.

Madame Mesbah :

Une rencontre peut être organisée avec la direction des TVF afin de solutionner ce problème.

Un projet de création d'un axe de désengorgement est en cours de création ce qui permettrait de limiter le flux de véhicule sur la RD212.

Commandant Breton :

La création de ce tronçon sera une grande avancée. Par ailleurs, pour compléter les propos de Monsieur Gragnic, les accotements sur la route de Claye ne sont pas tondus l'été ce qui ajoute une difficulté pour les lycéens regagnant leur domicile à pied.

Concernant les chiffres, depuis le mois d'octobre il y a eu 8 plaintes pour vol sur le trajet de Mitry-le-Neuf – Mitry-Claye et Mitry-le-Neuf vers la Seine-Saint-Denis.

Il s'agit de plaintes contre X qui ne sont pas résolues.

Ces vols ne se passent pas en gare ce qui est dommageable car en gare il y a des caméras de vidéosurveillance.

Parmi les faits relevés durant la période octobre 2014/ janvier 2015, voici ce qui ressort :

- Concernant les dégradations, il y en a eu une en gare de Mitry-le-Neuf et une en gare de Mitry-Claye.
- Un outrage sur chauffeur a été enregistré et a fait l'objet d'une plainte
- Un fait de violence sur un contrôleur de bus en gare a été comptabilisé

Au-delà, aucune remontée particulière n'a été faite.

Les mois de décembre et janvier ont été particulièrement calmes.

Avec le plan « Vigipirate » la présence et le nombre d'agents ont été renforcés ce qui explique notamment la baisse des faits de délinquance.

Concernant le lycée, Monsieur Gragnic prévient le Commissariat de Police en temps réel lorsqu'il y a un problème ce qui permet une plus grande réactivité.

Monsieur Kachour :

Le travail en temps réel et en réseau, ainsi qu'en partenariat porte ses fruits. Il contribue à réduire ce sentiment d'insécurité et au-delà les actes d'incivilité.

Monsieur Gragnic :

A noter, il y a eu deux tentatives d'intrusion qui ont été gérées en interne.

Monsieur Alili :

Il n'y a pas de remontées particulières concernant le collège E. Satie. Les actions de prévention ont été bénéfiques. Depuis le mois de septembre aucun acte d'incivilité n'a été constaté.

Monsieur Kachour :

Il faut poursuivre ces actions de prévention qui sont indispensables.

Il faut allier les deux, le préventif et le répressif.

Monsieur Nony :

La fin d'année 2014 a été plutôt calme tout comme le début d'année 2015. Il y a eu essentiellement des infractions de comportement.

Soixante-six faits ont été dénombrés en 2014 en gare de Mitry-Villeparisis contre 172 en gare de Mitry-Claye.

Depuis peu, il y a un nouveau fonctionnement qui divise la SNCF en trois EPCI (établissement public à caractère industriel et commercial) que voici :

- un EPCI mobile composé des agents de gare
- un EPCI réseau (anciennement RFF)
- un EPCI siège composé de la SUGE et du pôle administratif

Il est à noter la présence de vidéos embarquées dans les rames équipées qui sont les nouvelles rames.

Ces méthodes permettent de limiter les phénomènes de délinquance et les tensions.

En 2014, sur les 66 faits dénombrés en gare de Mitry-Villeparisis, il y avait :

- 5 graffitis et tags
- 22 usages injustifiés des signaux d'alarme

Le reste des faits concernait les blocages de porte.

En 2014, parmi les 172 faits observés à Mitry-Claye, 71 ont eu lieu en gare, les autres se sont produits à bord du train et concernaient :

- 5 outrages à agents
- 31 signaux d'alarme tirés
- 6 traversées de voie

Globalement et comparé au reste de la ligne, le secteur est calme et tranquille.

Quand il y a des problèmes notamment des vols avec violence à l'arrachée, ce sont souvent des individus, malfrats, qui s'égarent à Mitry-Villeparisis et commettent des méfaits.

L'effet « Vigipirate » joue énormément.

Madame Mesbah :

La partie sur les statistiques et les constations étant closes, je vous propose de vous faire une brève présentation du projet « concours d'affiche » mis en place cette année par la ville de Mitry-Mory.

Partant du principe que la sensibilisation à la sécurité et aux comportements citoyens est plus efficace lorsqu'elle est initiée par les jeunes, le CLSPD de la ville de Mitry-Mory en partenariat avec les collèges, les transporteurs, CMCL et la médiathèque se sont regroupés afin de mettre en place un projet ludique.

Ce projet de concours d'affiche destiné aux collégiens de classes de 4^{ème} a pour but de sensibiliser les élèves aux notions de respect et de civisme ; indispensables dans les transports en commun comme dans tout l'espace public.

Les objectifs sous-jacents sont les suivants :

- Faire diminuer le nombre d'incivilités commises dans et aux abords des transports en commun,
- Promouvoir les bus et trains comme des moyens de transport facilitant l'accès aux services publics, à l'emploi, la formation, l'éducation, la culture et les loisirs,
- Pacifier les relations entre jeunes et conducteurs,
- Créer une œuvre artistique sur cette thématique.

M. Alili :

Nous avons pris part à ce projet et les élèves accompagnés de leurs professeurs se sont mis en mouvement rapidement.

Comme prévu, dans un premier temps avant de procéder à la réalisation de leurs œuvres, les élèves ont accueillis dans leurs classes des intervenants détachés de la SNCF et des CIF. Ils leur ont prodigué des conseils et informations clés sur les transports en commun.

Ces interventions qui ont eu lieu en octobre/ novembre ont été appréciables pour la prise de conscience.

Dans un second temps, les élèves accompagnés de leur professeur de français ont rédigé un court texte sur la thématique de l'incivisme dans les transports en commun.

Actuellement, ils travaillent par groupe de 4 à 5 élèves avec leur professeur d'art plastique pour la mise en image.

Mme Mesbah :

Un vernissage aura lieu le mardi 2 juin entre 14h00 et 16h00 à la salle Jacques Prévert en compagnie de l'ensemble des élèves participants et des partenaires. Les auteurs de l'affiche primée qui aura été sectionnée préalablement par le jury se verront remettre une récompense. Par ailleurs, l'œuvre en question sera affichée dans les bus CIF, les abribus et au sein des gares.

Une exposition mettant à l'honneur toutes les affiches sera organisée au sein de la médiathèque durant tout l'été.

Monsieur Kachour :

Il est essentiel de remettre au cœur de ce dispositif les élèves, et idéalement pérenniser cette action.

Mme Mesbah :

Cette année le collège P.Langevin n'a pu prendre part au projet faute de temps.

Madame Maouedj :

Il n'y a pas de remontée de la part des parents d'élèves concernant des problèmes dans les transports en commun que ce soit au lycée ou bien au collège ni de demande particulière.

Monsieur Kachour :

Il faut rappeler l'utilité de ce groupe de travail et la qualité du partenariat qui s'est initié.

Mettre tous les acteurs en mouvement n'est pas chose aisée mais l'action est fructueuse. Il est important que tous ces acteurs soient présents.

Plus rien n'étant exposé, il est proposé que la prochaine rencontre ait lieu mercredi **27 mai 2015 à 10h00 à l'Espace Solidarité.**

Nora MESBAH

Responsable du service prévention